

E-mail not displaying correctly? View it in your browser.



UPDATE

You are receiving this email because you are subscribed to Ecology Ottawa Updates. If you prefer to unsubscribe, click [here](#).

Come to the Party – Tickets Selling Fast

(Une version française suit le texte anglais)

October 4th, 2011

Dear <<First Name>> <<Last Name>>>,

On November 10th [be a part](#) of Ecology Ottawa's biggest annual celebration. Every year hundreds of Ecology Ottawa supporters delight in attending our Annual Gala Dinner; actually *your* Annual Gala Dinner. This year will be better than ever.

Tickets are \$55 per plate but many people buy a table of eight for \$400 (a \$40 savings). Tickets can be purchased on the homepage of our website, or in-person at our office.

Music, volunteer awards, guest speakers and a silent auction will all complement each other as you socialize with people who want to make Ottawa the green capital of Canada, some you know, others whose names you've heard about for years.

This year is the Fifth Annual Ecology Ottawa Gala Dinner and as always we will enjoy delicious food & drink generously donated by wonderful sponsors who, like you, want to be sure that fundraising dollars go to the important projects that Ecology Ottawa staff and volunteers work so hard to make happen. You'll learn more about Ecology Ottawa's successes at the gala and get to chat with others who made them a reality.

More than a fundraising gala this is a time to enjoy the company of others with whom you share a common goal. Namely, an ecologically sustainable Ottawa.

Find Satisfaction in Environmental Stewardship

[Sign the Petition](#)

Express your support for clean energy in Ontario.

All Candidates' Debates

Attend a provincial election debate in your community and ask the candidates some questions related to Clean Energy; [Ecology Ottawa has drafted some questions for you](#). [ottawa.openfile.ca](#) has a partial list of all candidate meetings in advance of the October 6 Ontario election. Let them know if you're aware of other candidate debates.

[Join us on Facebook!](#) Get up-to-the-minute news about Ecology Ottawa by "liking" us on our Facebook page.

[Volunteer with us!](#) Volunteers are the backbone of our organization, and help with everything from translation to design to research to writing to events planning. Get involved today by emailing volunteer@ecologyottawa.ca

Spread the satisfaction of stewardship

Promote [our newsletter](#) through your networks and help your family, friends and co-workers get up to speed on urgent local environmental issues.

Donate to Ecology Ottawa

[Make your donation](#) and then email donate@ecologyottawa.ca and tell us who we should send the thank you note to and any special words you'd like included.

Event details are:

When: Thursday, November 10, 2011, doors open at 5:30 pm, dinner will be served at 7:00 pm.

Where: St. Joseph's Banquet Hall at [174 Wilbrod Street](#) in Sandy Hill.

Who: You and many other environmentally minded people.

Cost: \$55 per person or \$400 for a table of eight.

Guest Speaker: Mayor Jim Watson, will speak on environmental priorities of the city of Ottawa and other municipal issues related to the climate change challenge.

We expect another sellout so [order your tickets on-line soon](#). If you would like to purchase your ticket(s) in-person, please phone our office to arrange a convenient time to pick the tickets up; 613-860-5353.

Sincerely,

Graham Saul
Chair, Ecology Ottawa

Please support our work to make renewable, clean energy and energy efficiency a priority in the Province of Ontario and the City of Ottawa by [making a donation to Ecology Ottawa today](#)

Other opportunities to take action / get involved

Green Drinks Ottawa

Thursday October 13th, 2011 @ 5:30 pm

Location: Fox @ Feather Pub & Grill, 283 Elgin Street

Green Drinks is an open invitation to anyone interested/working/studying all things environmental.

Come and join us for interesting, and inspiring conversation. We're an informal, self-organizing network and meet every second Thursday of the month. For more information, contact:

<mailto:mgreendrinksottawa@gmail.com>.

Transition Ottawa Peak Oil Discussion Group

Tuesday October 25th, 2011 from 7-9pm

Montgomery Legion, 330 Kent street (downstairs)

Meet nearby advocates for peak oil awareness. Come to our informational monthly discussion group meeting to discuss ideas and actions on how to survive the consequences of the inevitable decline in oil production and economic collapse. Please RSVP to ensure the meeting is not cancelled. To RSVP or for more information please visit the peak oil discussion group [web page](#) or contact the moderator, Ron at 613-852-5063, ron@firstgatedreamer.com

To see more events, please visit our [on-line calendar](#).

News highlights

Wetland ruling could stall north Kanata development

[Ottawa Citizen](#), September 20, 2011

David Reevely

A wetland in northwest Kanata that's connected to the South March Highlands forest is provincially significant, the Ministry of Natural Resources has decided, in a ruling that will certainly delay and could theoretically halt contentious development plans for the area.

The Kizell Drain Wetland Complex, which feeds into a large pool called Beaver Pond east of Goulbourn Forced Road, is home to "threatened" Blandings turtles, says an evaluation produced by the City of Ottawa and now approved by the ministry. The turtles are enough to meet the standard for provincial protection, the city says and the province agrees.

This matters because [read more here...](#)

Kanata wetlands development could be halted

[CBC News](#), September 20, 2011

Ontario's Ministry of Natural Resources has declared a stretch of wetlands connected to the South March Highlands in Kanata North as "provincially significant," a move that could impact proposed residential developments in the area.

Residential developers have plans to build 3,000 homes worth a total of about \$1 billion in Kanata North. But the City of Ottawa received a letter from the ministry Sept. 16 saying [read more here...](#)

Ex-power authority boss chides FIT program

By Don Butler, Ottawa Citizen, September 21, 2011

The centrepiece of the Ontario government's green energy policy, the Feed-In Tariff (FIT) program, is "economically unsustainable," a former CEO of the Ontario Power Authority says.

Jan Carr, who was head of the OPA from 2005 to 2008, made the blunt assessment in a commentary released Tuesday by the Council for Clean & Reliable Energy, a self-described forum for "reasoned analysis" on subjects related to electricity policy.

In his commentary, Carr said the FIT program was "most certainly building higher costs into tomorrow's electricity bills – probably more than \$310 per year or a 22-percent increase for an average residential customer."

Read more [here](#).

Ottawa housing 'intensification' at record levels: Report

By David Reevely, The Ottawa Citizen, September 21, 2011

OTTAWA — A record number of new homes begun in 2010 count as "intensification," according to a city report, as builders and buyers turned increasingly to condos over single-family homes.

The city's "annual development report" for last year, a sort of census of all things construction-related from employment stats to housing starts, found that 43.8 per cent of the new homes started in Ottawa's urban area met the standard for intensification (pulling up the four-year average of 37.7 per cent), and nearly a quarter of all development was in areas the city is targeting as places where smaller, denser dwellings should replace older, larger ones. The previous year it was about a fifth.

The most popular sort of place to build higher-density homes is around rapid-transit stations, the report says.

Read more [here](#).

Money, red tape slows city's Ottawa River cleanup plan

By David Reevely, The Ottawa Citizen, September 20, 2011

OTTAWA — The city could have the biggest part of its cleanup plan for the Ottawa River done by 2016, if it had the money and access to land it needs to build huge storage tanks under downtown, members of city council's environment committee heard Tuesday. The trouble is, the city has neither.

In an update on the "Ottawa River Action Plan" to dramatically reduce the amount of sewage that overflows from full downtown pipes during rainstorms and big melts, the city's general manager of environmental services, Dixon Weir, told the committee that the environmental assessment for extra-large pipes to hold the excess dirty water until the city's sewage-treatment plant can handle it is about three-quarters done. But the city is locked in negotiations with the National Capital Commission over the use of its land for the digging that will need doing — the three pipes would cover territory all the way from LeBreton Flats to New Edinburgh — and needs funding from the provincial and federal governments to keep going.

"The project cannot move forward until we reach agreement on the route, and route selection is dependent on the access point. We're in a delay day by day," Weir said.

Read more [here](#).

OC Transpo fuel costs \$4.7M over budget

By David Reevely, The Ottawa Citizen September 21, 2011

OC Transpo is \$4.7 million over its fuel budget for 2011 and expects to be \$7.2 million over next year unless a series of efficiency measures work, the transit commission heard Wednesday.

"The sky is not falling," Atkinson said. OC Transpo is on target with its overall budget. But something needs to be done, he said, to create a "rigid structure" for how the service uses fuel.

The transit company's fuel budget was cut \$6 million in each of the last two years and it's now about \$37 million, said maintenance chief Larry Atkinson, but efforts to burn less diesel haven't lived up to expectations. The city's running larger buses with heavier loads than predicted, the price of fuel (which is only partially "hedged" with long-term purchasing deals) is higher, and the hybrid-engine buses OC Transpo recently added to its fleet haven't produced all the savings the planners had hoped. The fleet's engines are more efficient than they used to be, Atkinson said, but buses are being asked to do more and that's more than cancelling out the improvements.

Read more [here](#).

Ottawa water quality second to none

[EMC News](#), September 22, 2011

The City of Ottawa is pleased to announce another excellent water quality report card that shows the municipality continues to produce and deliver to its residents some of the safest drinking water in the

world.

"I am pleased that Ottawa not only meets its duties and responsibilities under the Safe Drinking Water Act, but exceeds them," said Mayor Jim Watson. "Two years in a row of perfect scores confirms that [read more here...](#)

Environment Canada cutting part of ozone-monitoring program

thestar.com, September 21, 2011

Heather Scoffield, The Canadian Press

OTTAWA—Environment Canada is admitting that a large chunk of its ozone-monitoring program is being cut, but insists that its capacity to measure the earth's protective layer of gas won't be hurt.

The department has two separate technologies that measure ozone, but budget cuts will mean that the two separate networks won't be maintained, explained Karen Dodds, assistant deputy minister of the science and technology branch.

Rather, the networks will be "consolidated and streamlined" in an effort [read more here...](#)

Please support our work to make Ottawa the green capital of Canada by [making a donation](#)

To **subscribe** to *Ecology Ottawa Updates*, click [here](#).

To **unsubscribe**, click [here](#).

www.ecologyottawa.ca

Vous recevez ce courriel parce que vous êtes abonné(e) aux mises à jour d'Écologie Ottawa. Si vous préférez vous désabonner, veuillez [cliquer ici](#)

Version française

Célébrez avec nous – les billets s'envolent vite

4 octobre, 2011

Cher (Chère) <<First Name>> <<Last Name>>,

Le 10 novembre, [soyez des nôtres](#) lors de la plus grande célébration de l'année d'Écologie Ottawa. À chaque année, des centaines de partisans d'Écologie Ottawa se réjouissent de participer à notre gala et souper annuel, en fait *votre* gala et souper annuel. Cette année, il sera meilleur que



**Trouvez la satisfaction dans
l'intendance
environnementale**

[Signez notre pétition](#)

[Exprimez votre appui](#) en faveur de
l'énergie propre en Ontario.

jamais.

Les billets se vendent au coût de 55\$ par personne, ou 400\$ pour une table de 8 personnes (vous épargnez 40\$). Procurez-vous vos billets directement de notre site web, ou en personne à notre bureau.

De la musique, des prix décernés aux bénévoles, des invité(e)s et une vente aux enchères par écrit égayeront votre soirée et vous permettront de rencontrer des gens qui veulent faire d'Ottawa, la capitale verte du Canada. Vous pourrez renouer avec des gens que vous connaissez déjà et faire de nouvelles connaissances.

Cette année, est le 5e gala et souper annuel d'Écologie Ottawa et comme toujours, nous savourerons un délicieux repas et breuvages qui nous ont été donnés par de généreux commanditaires, qui, comme vous, veulent s'assurer que les fonds levés soient dirigés vers d'important projets que le personnel et les bénévoles d'Écologie Ottawa travaillent fort à réaliser. Nous vous informerons aussi des succès d'Écologie Ottawa et vous pourrez vous entretenir avec tous ceux et celles qui ont contribué à ces réalisations.

Plus qu'un gala de financement, c'est le temps de jouir de la compagnie de personnes avec qui vous partager le même but, à savoir une Ottawa écologiquement durable.

Les détails liés à l'événement sont :

Quand : Jeudi, 10 novembre 2011, les portes ouvriront à 17 h 30 ; le souper sera servi à 19 h.

Où : Salle de réception St. Joseph, [174 rue Wilbrod](#), dans la Côte-de-Sable

Qui : Vous et plusieurs autres personnes qui vous souciez de l'environnement

Coût : 55\$ par personne ou 400\$ pour une table de huit personnes

Conférencier invité : Maire Jim Watson, nous entretiendra sur les priorités environnementales de la ville d'Ottawa et des autres questions municipales reliées au défi du changement climatique.

Nous nous attendons à une salle comble, alors procurez-vous [votre billet en-ligne dès maintenant](#). Si vous aimeriez l'acheter en personne, veuillez communiquer avec notre bureau pour fixer un temps pour venir prendre vos billets ; 613-860-5353.

Veuillez accepter l'expression de mes sentiments distingués,

Graham Saul
Président, Écologie Ottawa

S'il vous plaît, appuyez nos efforts pour faire de l'énergie renouvelable et propre et de l'efficacité énergétique, une priorité dans la province d'Ontario et à la ville d'Ottawa en [faisant un don à Écologie](#)

Débats opposants tous les candidat(e)s

Participez à un débat dans votre collectivité lors des élections provinciales et posez des questions sur l'énergie propre aux candidat(e)s.

[Écologie Ottawa a rédigé des questions pour vous.](#)

[ottawa.openfile.ca](#) contient une liste partielle des réunions de candidat(e)s en vue des élections en Ontario le 6 octobre. Avertissez-les si vous voulez ajouter d'autres débats à cette liste.

[Joignez-vous à nous sur Facebook!](#)

Recevez les dernières nouvelles à propos d'Écologie Ottawa en spécifiant "j'aime" sur notre page Facebook.

[Soyez bénévoles avec nous!](#) Les bénévoles sont la base de notre organisation et nous aident à tous les niveaux, de la traduction à la conception, à la recherche, à la rédaction ou à la planification d'événements. Impliquez-vous en nous envoyant un courriel dès aujourd'hui à :

volunteer@ecologyottawa.ca

Propagez la satisfaction de l'intendance

Faites la promotion de [notre bulletin de nouvelles](#) dans vos réseaux et aider votre famille, vos ami(e)s et collègues à prendre conscience des enjeux environnementaux urgents dans notre région.

[Ottawa aujourd'hui.](#)

Autres occasions de passer à l'action / de participer

Green Drinks Ottawa

Jeudi 13 octobre 2011, à 17 h 30

Emplacement : Fox @ Feather Pub & Grill, 283 rue Elgin

Green Drinks est une invitation libre pour tous ceux et celles intéressé(e)s par/aimeraient travailler pour / ou étudier toutes questions environnementales. Joignez-vous à nous pour des discussions intéressantes et motivantes. Nous faisons partie d'un réseau informel et auto-organisable et nous nous rencontrons à tous les deux jeudis de chaque mois. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec : <mailto:mgreendrinksottawa@gmail.com>.

Groupe de discussion de *Transition Ottawa Peak Oil*

Mardi 25 octobre 2011 de 19 h à 21 h

Légion Montgomery, 330 rue Kent (à l'étage inférieur)

Rencontrer les défenseurs de la prise de conscience du pic pétrolier. Participez à notre réunion mensuelle pour un échange d'idées et d'actions pour survivre aux conséquences inévitables d'une production de pétrole en baisse et d'une crise économique. S.V.P. RSVP afin de confirmer que la réunion a lieu. Pour confirmer votre présence ou pour de plus amples renseignements, veuillez visiter le [site web](#) du groupe de discussion du pic pétrolier ou communiquez avec le modérateur, Ron au 613-852-5063, ron@firstgatedreamer.com

Pour la liste complète de tous les événements, consultez notre [calendrier en ligne](#).

Faits saillants

Des tortues risquent de freiner un projet controversé

par François Pierre Dufault, Le Droit, 21 septembre 2011

La désignation par le ministère des Richesses naturelles de l'Ontario d'un milieu humide « d'importance » dans l'ouest d'Ottawa risque de retarder un projet domiciliaire déjà controversé en raison de la coupe à blanc d'une forêt dite « ancienne », selon un groupe d'opposants.

Pour en savoir plus, cliquez [ici](#)

Les limites urbaines divisent encore les élus ottaviens

par François Pierre Dufault, Le Droit, 28 septembre 2011

Le dossier des limites urbaines continue de diviser les élus de la Ville d'Ottawa. Hier, un nouveau rapport qui identifie 850 hectares ruraux propices au développement domiciliaire et commercial a reçu un accueil mitigé du comité municipal de l'urbanisme. Quatre des dix membres du comité auraient préféré s'en tenir à un rapport quasi identique, produit il y a deux ans.

Pour en savoir plus, cliquez [ici](#)

L'intensification résidentielle à atteint des niveaux sans précédent :

rapport par David Reevely, Ottawa Citizen, 21 septembre 2011

OTTAWA — Un nombre record de nouvelles maisons construites en 2010, seront considérées comme faisant partie de "l'intensification," selon un nouveau rapport municipal, alors que les constructeurs et les acheteurs se tournent de plus en plus vers les condos plutôt que les maisons unifamiliales.

Le rapport annuel sur le développement de l'année dernière, un genre de recensement sur toute chose reliée à la construction, des statistiques d'emploi aux mises en chantier, ont découvert que 43,8% des nouvelles mises en chantier dans la région urbaine d'Ottawa, ont rencontré les normes d'intensification (dépassant la moyenne de 37,7% des quatre dernières années), et près du quart de tous les projets était dans des zones-cibles, où des domiciles plus petits à plus forte densité remplaceraient des domiciles plus vieux et plus grands. L'année précédente, c'était environ 20%.

L'emplacement le plus populaire pour construire des habitations à haute densité se situe dans les environs des stations de transit rapide, nous révèle le rapport.

Pour en savoir plus, cliquez [ici](#).

Manifestation contre les sables bitumineux à Ottawa : 117 arrestations

-Radio Canada, mise à jour 27 septembre 2011 La police a arrêté 117 personnes qui manifestaient à Ottawa, lundi, contre l'exploitation des sables bitumineux albertains et le projet d'oléoduc Keystone XL.

Les policiers sont intervenus auprès de manifestants qui ont franchi les barrières de sécurité bloquant l'accès au parlement. Leur geste, qui se voulait une action de désobéissance civile, s'est fait dans le calme, tout comme leur arrestation.

Pour en savoir plus, cliquez [ici](#)

L'argent, la bureaucratie ralentissent le nettoyage de la rivière des Outaouais

par David Reevely, Ottawa Citizen, 20 septembre, 2011

OTTAWA — La ville pourrait avoir complété la plus grande partie du nettoyage de la rivière des Outaouais d'ici 2016, si elle avait les fonds nécessaires et l'accès au terrain pour construire des immenses réservoirs de stockage sous le centre-ville, d'après les révélations faites mardi, aux membres du comité de l'environnement du conseil municipal. Le problème est que la ville n'a ni l'un ni l'autre.

Dans une mise à jour sur le plan d'action de la rivière des Outaouais qui a pour objectif de considérablement réduire la quantité des eaux usées qui débordent des conduits du centre-ville lors des averses de pluies et des dégels, le directeur municipal des services environnementaux à la ville d'Ottawa, Dixon Weir, a affirmé au comité que l'évaluation environnementale pour les conduits à grande dimension qui retiennent l'excès d'eau sale en attendant que l'installation de traitement des eaux usées puisse la traiter est complétée à 75%. Mais les négociations entre la ville et la Commission de la capitale nationale ont atteint une impasse sur l'utilisation du terrain et du creusage nécessaire, les trois conduits couvriraient un territoire allant des plaines LeBreton jusqu'à New Edinburgh, des subventions des gouvernements provincial et fédéral sont cruciales pour aller de l'avant.

"Le projet ne peut aller de l'avant tant que nous n'aurons pas atteint une entente sur la route et le choix de route dépend du point d'accès. Nous sommes en retard de jour en jour," selon M. Weir

Pour en savoir plus, cliquez [ici](#).

Le coût du carburant dépassera le budget prévu de 4,7M\$ à OC Transpo

par David Reevely, Ottawa Citizen 21 septembre 2011

OC Transpo a dépassé son budget de carburant de 4,7 millions de dollars en 2011 et prévoit atteindre 7,2 millions de dollars d'ici l'année prochaine à moins qu'une série de mesures visant à augmenter l'efficacité réussisse, voilà ce qui a été révélé mercredi, à la Commission du transport.

"Ce n'est pas la catastrophe," selon M. Atkinson. Dans l'ensemble de son budget, OC Transpo maintient le cap. Mais des mesures sont nécessaires, selon lui, afin de créer une structure rigide sur l'utilisation du carburant.

Le budget de carburant a été coupé de 6 millions de dollars par année au cours des derniers 2 ans et se chiffre présentement à 37 millions de dollars, de dire le Chef de l'entretien, Larry Atkinson, mais les efforts en vue de consommer moins de carburant n'a pas rencontré les attentes. La ville fait circuler des autobus plus grands avec des charges plus fortes que prévu, le prix du carburant, qui est partiellement couvert avec les ententes d'achat à long terme, est plus élevé, et les économies espérées avec l'utilisation des nouveaux autobus munis de moteur hybride ne se sont pas matérialisées. Atkinson a affirmé qu'on demande aux autobus d'en faire plus et en bout de ligne, cela annule les améliorations apportées.

Pour en savoir plus, cliquez [ici](#).

Veillez appuyer nos efforts en vue de rendre Ottawa la capitale verte du Canada en [faisant un don](#).

Pour vous **abonner** aux mises à jour d'Écologie Ottawa, cliquez [ici](#).
Pour vous **désabonner**, cliquez [ici](#).

www.ecologyottawa.ca

Please support our work to make Ottawa the green capital of Canada by [making a donation](#)

To **subscribe** to *Ecology Ottawa Updates*, click [here](#).

To **unsubscribe**, click [here](#).

www.ecologyottawa.ca